

Questionnaire de démarrage

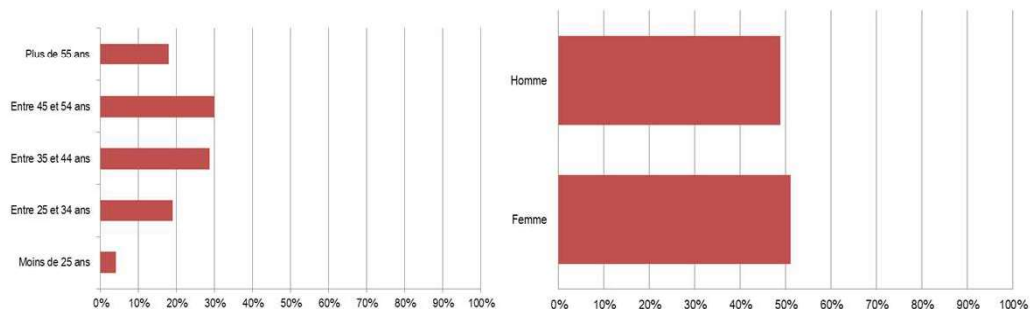
- Pouvoir qualifier et quantifier les pratiques de mobilité actuelles des employés d'Etat.
- Questionnaire **diffusé par mailing uniquement** et transmis par le SDM; questionnaire diffusé en français et en allemand.
- **Réponses on line** (10 minutes maximum) **et anonymes.**
- **Questionnaire transmis le 13 juin 2018**; clos le 31 août 2018.

Taux de retour

- Questionnaire envoyé à **8'500 personnes + le SFOP**, à savoir :
 - Environ 4'000 adresses « xxxx@admin.vs.ch »
 - Environ 4'100 enseignants du SE (questionnaire envoyé en deux temps, le 13 juin et le 5 juillet)
 - Les collaborateurs du SFOP
 - 100 collaborateurs du Ministère Public
 - 600 collaborateurs de la Police
- Au final, un total de 3'985 personnes ont répondu au questionnaire (3'283 en français et 702 en allemand), soit un **taux de retour estimé de 45%**; sur ce total, environ 75% des personnes ont terminé le questionnaire.



Profil et services concernés

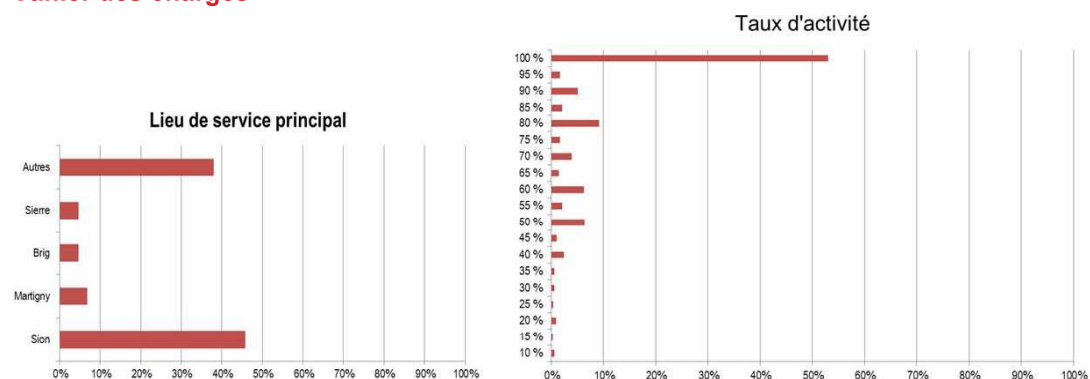


Quel est votre employeur (cocher le service concerné) ?

Service	Total réponse	Pourcentage
Service de l'enseignement	1481	37.2%
Service de la formation professionnelle	376	9.4%
Police cantonale	267	6.7%
Service de la culture	161	4.0%
Service de l'industrie, du commerce et du travail	147	3.7%
Service cantonal des contributions	143	3.6%
Service de la mobilité	117	2.9%
Service de l'action sociale	106	2.7%
Service cantonal de la jeunesse	99	2.5%
Autre	730	27.3%
Total	3627	100%



Cahier des charges



D'autre(s) lieu(x) de service sont-ils indiqués dans votre cahier des charges ?

	Total	Pourcentage
Non	3163	88,6%
Oui	408	11,4%
Total	3571	100%

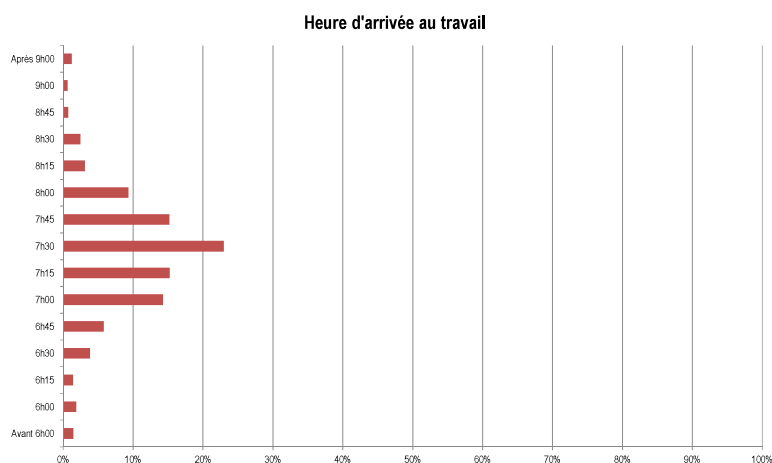
Conformément à votre cahier des charges, êtes-vous autorisé à utiliser votre véhicule privé dans le cadre de votre activité professionnelle ?

	Total	Pourcentage
Non	1405	40,7%
Oui	2049	59,3%
Total	3454	100%



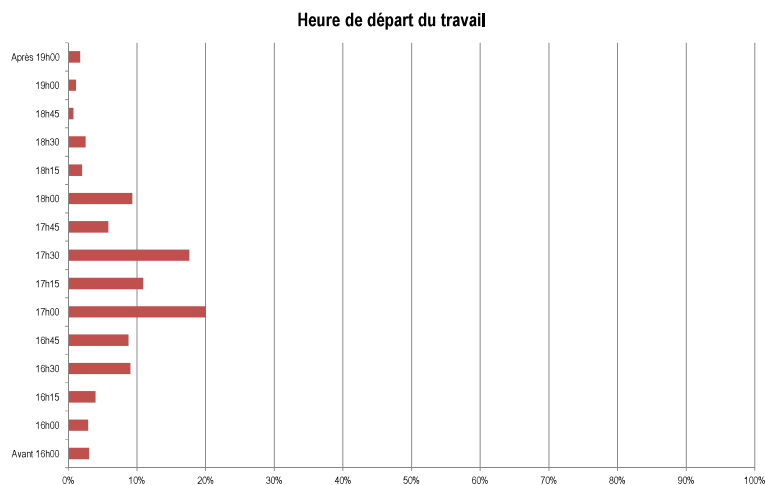
Horaires

Concentration des arrivées au travail entre 7h et 8h (75% des employés)



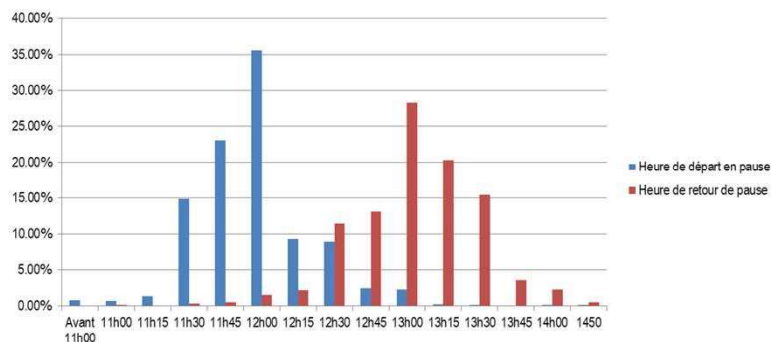
Horaires

Concentration des départs du travail entre 17h et 18h (65% des employés)



Pause de midi

Durée pause : 45min à 60min (50% des employés)



Durée pause de midi	Moins de 30 min	30 min	45 min	1h	1h15	1h30	1h45	2h	Plus de 2h
Pourcentage	19%	13%	15%	21%	12%	11%	4%	3%	2%



Pause de midi

Que faites vous pendant votre pause repas ?

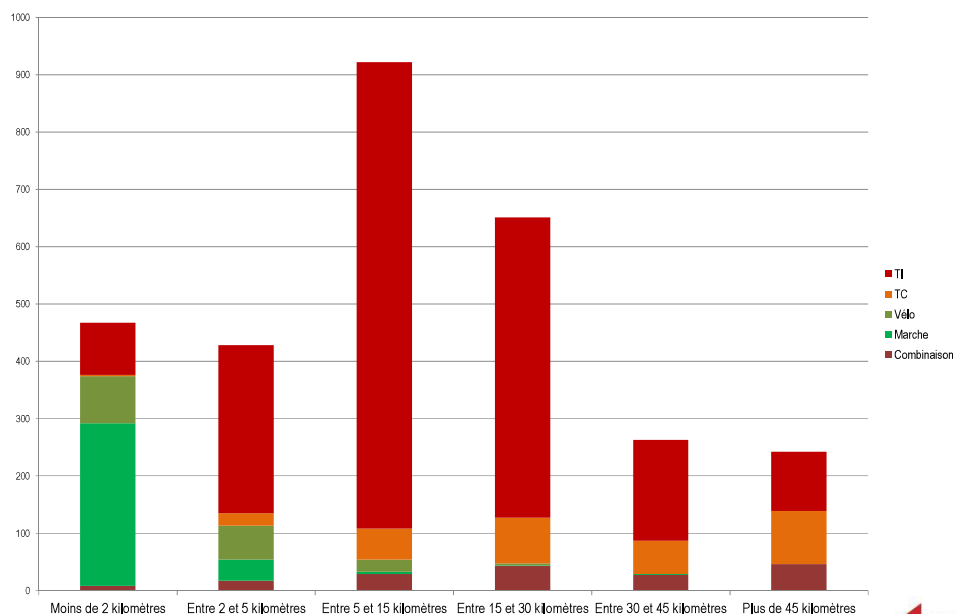
	tous les jours (ou presque)	Pourcentage	occasionnellement	Pourcentage
1. Manger sur le lieu de travail	1084	33%	902	18%
2. Rentrer à la maison manger	1107	34%	586	12%
3. Manger à l'extérieur (restaurant)	652	20%	1300	26%
4. Pratique d'un sport	129	4%	455	9%
5. Faire des courses	135	4%	877	18%
6. Fréquentation de services (poste, banque)	34	1%	616	13%
7. Autre	152	5%	174	4%
TOTAL	3293	100%	4910	100%

Avec quel moyen de transport ?

	Voiture	Pourcentage	Bus/train	Pourcentage	Vélo/marche	Pourcentage
2. Rentrer à la maison manger	1230	41%	70	69%	552	15%
3. Manger à l'extérieur (restaurant)	605	20%	7	7%	1454	39%
4. Pratique d'un sport	205	7%	4	4%	439	12%
5. Faire des courses	513	17%	2	2%	624	17%
6. Fréquentation de services (poste, banque)	292	10%	3	3%	494	13%
7. Autre	135	5%	16	16%	168	5%
TOTAL	2980	100%	102	100%	3731	100%

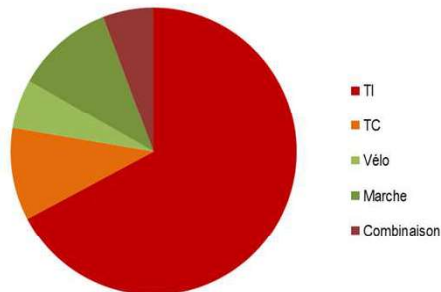


Distances du trajet domicile-travail – analyse croisée distance et mode



Parts modales des déplacements pendulaires

67% de parts modales TI, 10% pour les TC et 17% pour les MD.



Quel(s) moyen(s) de transport utilisez-vous LA PLUPART DU TEMPS pour venir au travail ? (une seule réponse possible)

	Total	Pourcentage
Voiture solo (seul dans la voiture)	1957	59,8%
Covoiturage (avec un collègue / conjoint / am)	165	5,0%
Mob / scooter	72	2,4%
Bus	66	2,1%
Train	259	8,3%
Vélo	133	3,8%
Vélo électrique	55	1,7%
Marche à pied	364	11,0%
Une combinaison de modes de transport	177	5,7%
Total	2963	100%

	Total	Pourcentage
TI	2194	68%
TC	325	10%
Vélo	188	6%
Marche	364	11%
Combinaison	177	5%
Total	3248	100%

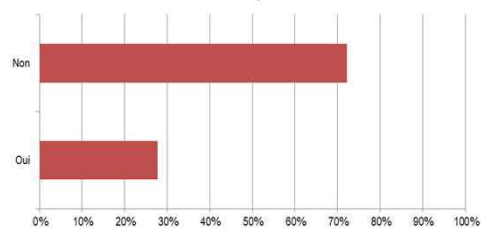


... quid de venir à vélo ?

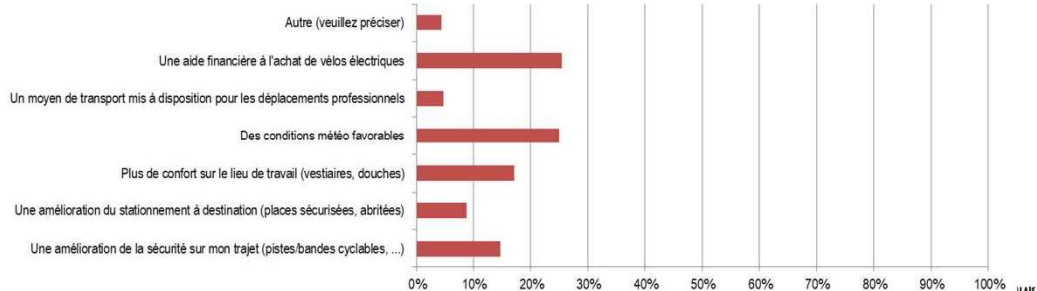
20% des employés ont déjà essayé de venir à vélo, bilan de cet essai ?

Topographie peu favorable, aléas de la météo
Distances trop importantes
Autres activités à faire sur le trajet domicile-travail
Positif pour la santé et agréable

Seriez-vous prêts à venir travailler en vélo/vélo électrique ?



Quelles seraient les conditions nécessaires à la pratique du vélo ?



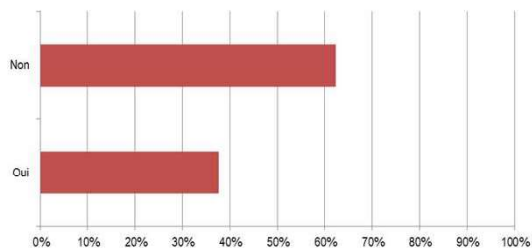


... quid du covoiturage ?

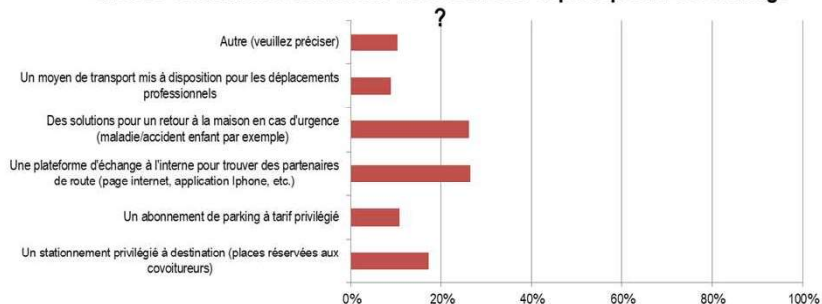
27% des employés ont déjà testé le covoiturage, bilan de cet essai ?

Difficultés organisationnels, les horaires surtout
Positif (partage des frais)

Seriez-vous prêts à pratiquer du covoiturage pour venir travailler ?

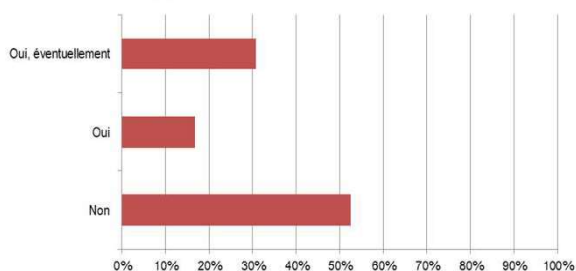


Quelles seraient les conditions nécessaires à la pratique du covoiturage ?

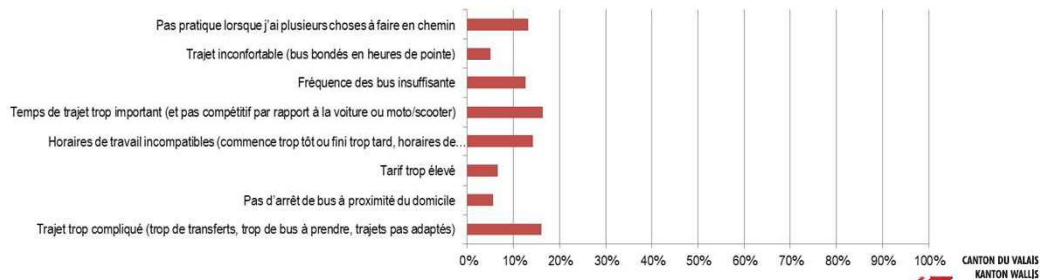


... quid des transports publics ?

Seriez-vous prêt à utiliser les transports publics pour venir travailler ?



Pour quelle(s) raison(s) n'utilisez-vous pas les TC pour vous rendre sur votre lieu de travail ?



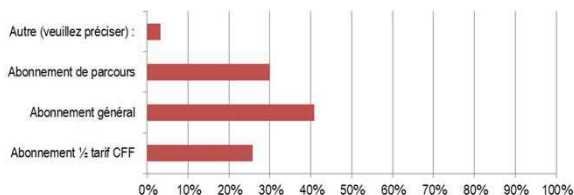


Quelques caractéristiques des usagers des TC (rappel : 10% de part modale)

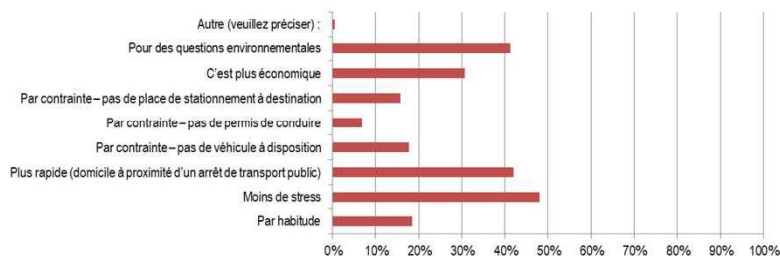
Payent en moyenne 2'500.-/an pour les TC

Commentaires / suggestions : participation financière de l'employeur, amélioration des horaires/fréquences, achat de titres de transport via smartphone

Quel(s) type(s) d'abonnement(s) possédez-vous ?



Pourquoi choisissez-vous ce moyen de transport ?

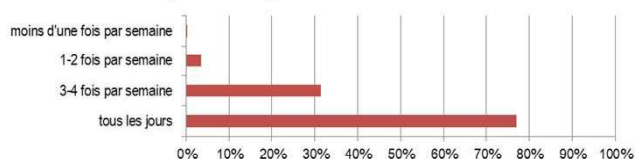


Quelques caractéristiques des usagers MD (rappel : 17% de part modale)

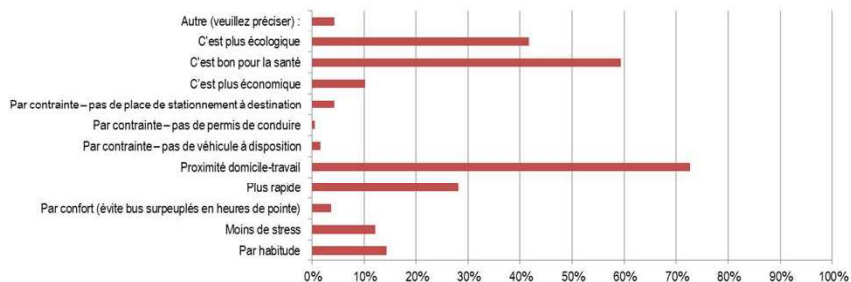
15% des usagers MD possèdent un vélo électrique et 19% songent à en acquérir un.

Commentaires / suggestions : aménagements cyclables, stationnement sécurisé, vestiaires

À quelle fréquence le faites-vous ?



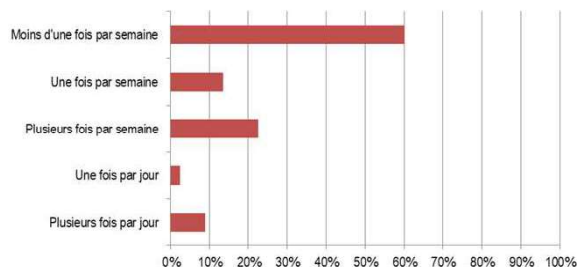
Pourquoi choisissez-vous ce moyen de transport ?



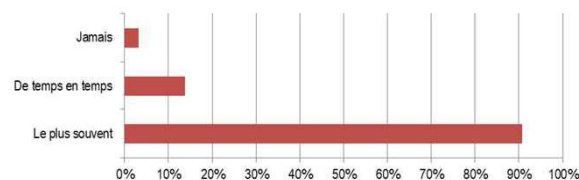
Les déplacements professionnels

60-65 % des employés sont amenés à en faire
Ils sont dans la plupart des cas planifiables à l'avance

A quelle fréquence (en moyenne) effectuez-vous ces déplacements professionnels?

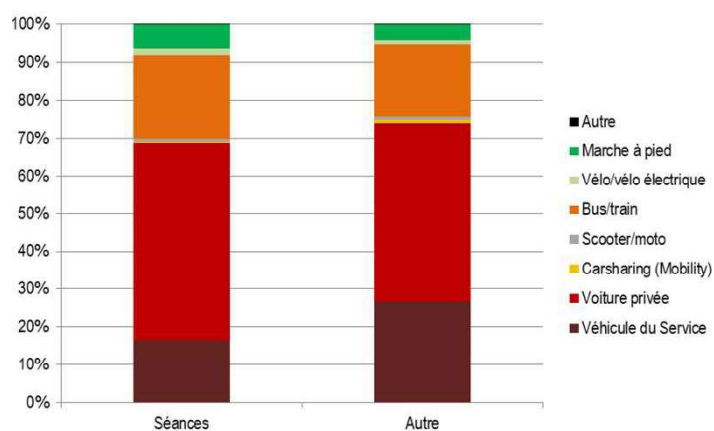


Ces déplacements sont-ils planifiables à l'avance ? (au moins un jour à l'avance)

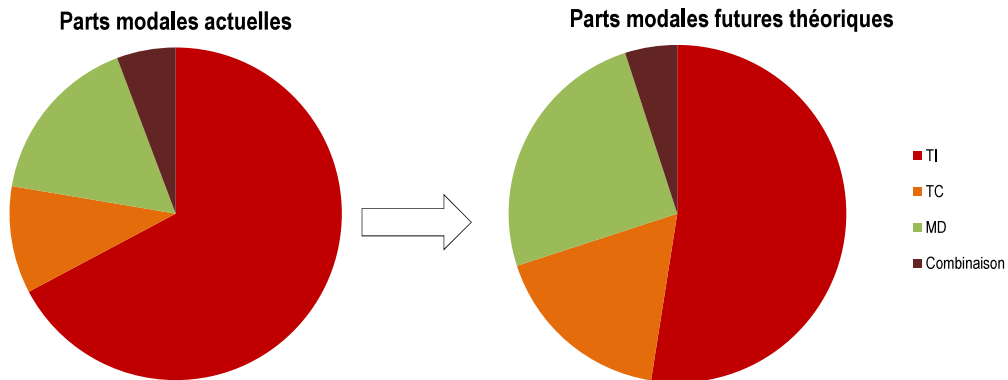


Les déplacements professionnels

Dans 70% des cas, il s'agit de séances, sinon = visites, terrain, mesures, formation, etc.
50% des déplacements professionnels se font avec une voiture privée, 20% avec un véhicule d'entreprise



Parts modales futures théoriques – approche volontariste



	Situation actuelle	Situation future théorique	
TI	67%	50-55%	-15%
TC	10%	15-20%	+5 à 10%
MD	17%	25%	+5 à 10%
Combinaison	6%	5%	
Total	100%	100%	



Pistes d'actions



Actions sur les déplacements pendulaires

- Participation financière à l'achat d'un vélo / vélo électrique privé pour les employés habitant à **moins de 2.5km** de leur lieu de travail (l'expérience montre qu'en dessous de 30% de subventionnement, le produit est peu attractif) du prix total avec un plafond **maximum de x.-**, renouvelable chaque 5 ans.
- **Mesure complémentaire** : bon de x.- pour le service annuel du vélo pour les employés venant au travail à vélo (cumulable au bon d'achat).
- **Mesures infrastructurelles** : parcs + douches



Actions sur les déplacements pendulaires

- Participation financière à un **abonnement de transport public** pour les employés habitant à **plus de 2.5km** de leur lieu de travail.
- **Proposition** : remboursement d'un pourcentage (l'expérience montre qu'un taux de efficace est de **30%**) du prix d'un abonnement avec un plafond **maximum**, renouvelable chaque année.



Actions sur le stationnement

- **Généralisation du stationnement payant** par la possibilité d'acquérir une carte de stationnement à x.-/mois pour les personnes habitant à plus de 2.5km de leur lieu de travail ET étant à plus d'une heure en transports en commun (si ces deux conditions ne sont pas remplies, le prix de la carte est multiplié par deux).
- **Proposition** : x.-/mois pour une place en surface et x.-/mois pour une place couverte.



Actions sur les déplacements professionnels

Vélos en libre service (externalisation) pour de courts déplacements (voire inter-services).

Proposition : le canton participe à la création de nouvelles stations et met à disposition des cartes transmissibles.



Actions sur les déplacements professionnels

- **Auto-partage et mutualisation des véhicules de service** : rendre accessibles ces véhicules quel que soit le service concerné et augmenter, au besoin, l'offre.
- **Proposition** : faire un inventaire des véhicules de service et organiser une base de réservation des véhicules
- S'appuyer sur des partenaires de **Car Sharing** (de type Mobility).



Département de la mobilité,
du territoire et de l'environnement
Service de la Mobilité

Rue des Creusets 5
Bâtiment Mutua
CH – 1950 Sion